



WAGNERTUNING

-Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler Kit EVO3 / *intercooler kit EVO3*

BMW E-Reihe 135i 1erM 335i Z4 35i



**Kit-Nr.: 200001113
200001158**



TÜV Zertifiziert

- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- SVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Wichtige Hinweise!**

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **24 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- Diverse Steckschlüssel
- Diverse Schraubendreher
- Karosseriesäge
- Bohrmaschine und Ø9mm Bohre

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **24 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners*
- various screwdrivers*
- car body saw*
- drilling machine and Ø9mm drill*

WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Stückliste (Part list):**

- 1 Competition Ladeluftkühler EVO III / *competition intercooler EVO III*
- 1 Silikonschlauch Eingang, verstärkte Ausführung / *reinforced silicone hose (inlet)*
- 1 Silikonschlauch Ausgang, verstärkte Ausführung / *reinforced silicone hose (outlet)*
- 1 Aluminiumadapter LLK-Saugrohr / *aluminum hose adapter*
- 1 Schlauchschelle 50 - 70 mm / *hose Clamp 50 - 70 mm*
- 4 Schlauchschelle 60 - 80 mm / *hose Clamp 60 - 80 mm*
- 2 Stockschraube / *hanger bolt*
- 2 Sechskantmutter M6 / *hex nut M6*
- 1 Edelstahl Halter / *stainless steel bracket*
- 1 Distanzscheibe Kunststoff / *distance washer plastic*
- 1 Gummi Metallpuffer M8x10 / *rubber-metal buffer M8x10*
- 1 Blindnietmutter M8 / *rivet nut M8*
- 1 Sechskantmutter M8 / *hex nut M8*
- 2 Innensechskantschraube M8x20 / *allen screw M8x20*
- 2 Unterlegscheibe 8mm / *washer 8mm*



Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

▶ EXHAUST MANIFOLD

▶ DOWNPIPE

▶ INTERCOOLER KIT

▶ INLET MANIFOLD



Deutsches
Patent- und Markenamt

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

1. Demontage / *demounting*

Die Demontage der Ladeluftkühler erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers.

The deinstallation of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer.

Demontieren Sie folgende Bauteile:
 Unterboden, Stoßstange, Quertraverse, den OEM Ladeluftkühler inkl. angrenzenden Luftleitungen.
 Info: In dieser Baureihe gibt es verschiedene Ausführungen der Luftleitung vom Ladeluftkühlerausgang (siehe Bild).

*You have to remove the following parts:
 Underbody, front bumper, cross member, the OEM intercooler.
 Info: in this series there are two different versions of hoses from the intercooler outlet (as in the picture).
 Remove the hose which is fitted in your car.*

2. Anpassungen am Fahrzeug / *adjustments to the vehicle*

Entfernen Sie das markierte Kunststoffteil (1).

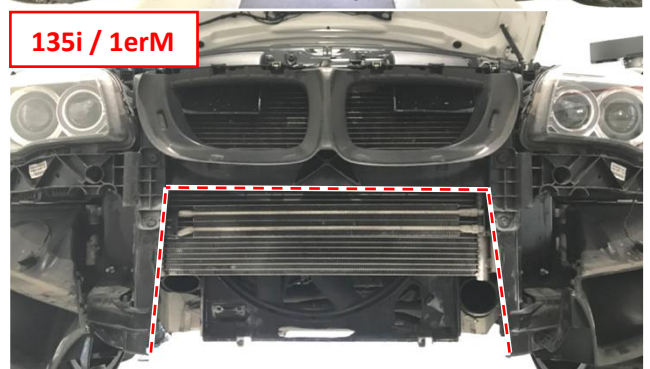
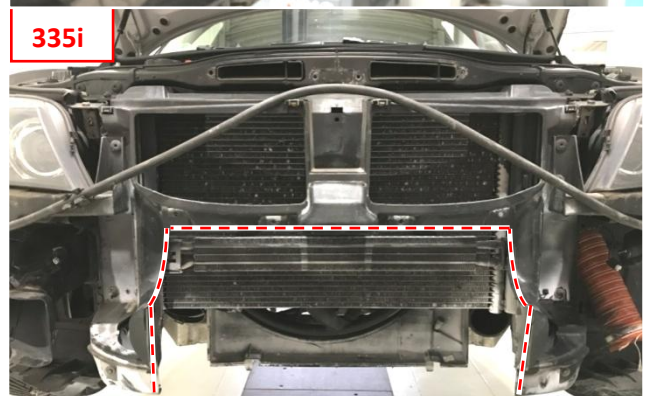
Remove the shown plastic part (1).

Entfernen Sie den markierten Kunststoffclip auf der Beifahrerseite (2).

Remove the shown plastic clip on the passenger side (2).

Entfernen sie Mittels einer Karosseriesäge o.ä. den im nebenstehenden Bild gekennzeichneten Bereich der Luftführung.

Cut out the marked area of the lock holder / front panel while using a suitable tool.



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

3. Montage / installation

Montieren Sie den Aluminiumadapter so wie im nebenstehenden Bild.

Mount the aluminum adapter as you can see in the picture.

Es empfiehlt sich zuerst den Schlauch auf der Fahrerseite von unten nach oben einzufädeln, und den Schlauch auf der Beifahrerseite, schon auf den Kühler bzw. auf das Rohr von den Turbos kommend aufzuschieben.

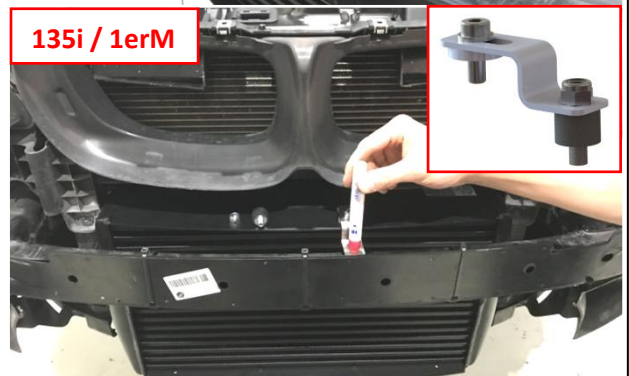
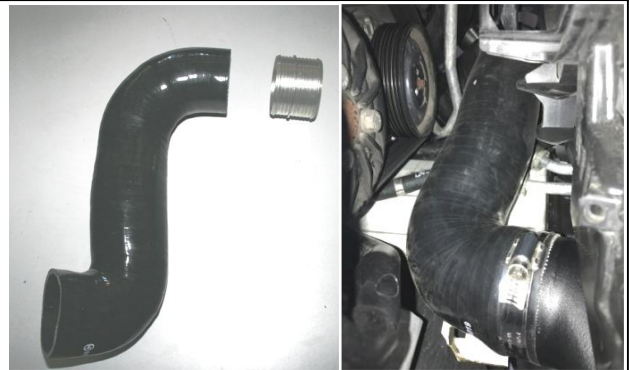
It is recommended to first thread the hose on the passenger side (UK) / driver side (Europe & USA) from the bottom to the top. Then push the hose on to the tube which comes out of the turbo(s).

Danach den Ladeluftkühler einsetzen, dabei die Schläuche auf die Stutzen aufschieben. Den Ladeluftkühler mit Hilfe der mitgelieferten Stockschrauben und M6 Muttern befestigen. Die Schlauchschellen nicht vergessen.

Slide the clamps over the hoses, then install the Intercooler and push on the hoses. Attach the intercooler with the supplied hanger bolts and hex nut M6. Remember to tighten the clamps.

Danach die Quertraverse wieder montieren, den zusätzlichen Edelstahlhalter platzieren und die Bohrung für die Einnietmutter M8 markieren. Mit einem Ø9mm Bohrer das Loch für die Einnietmutter bohren und anschließend die Einnietmutter einsetzen (dabei die auf unterschiedliche Anordnung des Montagematerials achten 335i-135i/1erM). Den Edelstahlhalter mit dem dementsprechenden Montagematerial am Ladeluftkühler, sowie an der Quertraverse befestigen.

Install back the cross member, place the additional stainless steel bracket and mark the hole for rivet nut M8. Drill the hole for the rivet nut using a Ø9mm drill, and then insert the rivet nut (pay attention to the different arrangement of the mounting material 335i-135i/1erM). Mount the stainless steel bracket with the corresponding mounting material to the intercooler and to the cross member.



Alle Teile auf korrekten Sitz überprüfen und Stoßstange und Unterboden wieder montieren.
Check all parts for proper fit and install the front bumper and underbody.